

Razpis za slovenske občine 2023

Sofinanciranje opozorilnih sistemov COPS (COPS@zebra, COPS@road, COPS@rail)

Podjetje COPS systems, d.o.o. (v nadaljevanju izvajalec) bo tudi v letu 2023 v sodelovanju z Zavarovalnico Triglav, d.d., izvedel kampanjo »**Skupaj za večjo prometno varnost**«. Tako bomo z opozorilnimi sistemi COPS nadomestili najmanj 12 izbranih sistemov izmed naslednjih: COPS@road¹, COPS@zebra² in COPS@rail³ v najmanj 12 naseljih in občinah po Sloveniji. Občine lahko pridobijo sofinanciranje v znesku med 3.250,00 EUR in 5.500,00 EUR za postavitev opozorilnega sistema COPS.

Podjetje COPS systems je skupaj z Zavarovalnico Triglav in občinami od leta 2014 dalje opremilo več kot 70 cestnih odsekov (križišč, mostov, podvozov, železniških prehodov, prehod za pešce) z opozorilnimi sistemi COPS@road, COPS@zebra in COPS@rail. Na cestnih odsekih, ki so predhodno beležili povečano število prometnih nesreč, se v povprečju beleži izboljšanje prometne varnosti za 80 odstotkov.

Tudi v letu 2023 se bomo v okviru omenjene kampanje »Skupaj za večjo prometno varnost« osredotočili na povečanje varnosti vseh ranljivih udeležencev v prometu tako na križiščih, kot na prehodih za pešce in nivojskih železniških prehodih ter ponudili možnost postavitve različnih COPS sistemov.

COPS@zebra

Prehodi za pešce so del vsakega prometnega sistema, njihov namen pa je zagotovitev varnih pogojev za prečkanje vozišča. Žal pa številni prehodi za pešce zaradi nepreglednosti, neustrezne prometne signalizacije ter drugih vzrokov ne zagotavljajo zadovoljive preglednosti voznik – pešec in pešec – vozilo in tako predstavljajo tveganje za nastanek prometne nesreče s tragičnim izidom. Po uradnih podatkih⁴ predstavljajo pešci skoraj 30% vseh smrtnih in težje poškodovanih žrtev prometnih nesreč v naseljih. Občine imate tako možnost zagotoviti večjo varnost pešcev prav s sistemom **COPS@zebra**. Ti opozarja voznike na približevanje prehodu za pešce, obenem pa pešce opozarja na prihod vozila in njegovo hitrost ter s tem skrbijo za pravočasno informiranje prometnih udeležencev o potencialni nevarnosti. Dodatni dolgoročni učinek sistema COPS@zebra je tudi umirjanje prometa, saj dejstvo, da imajo pešci in drugi mimoidoči udeleženci v prometu vidno trenutno hitrost cestnega prometa ali posameznega vozila, odgovornega voznika dodatno motivira k prilagoditvi hitrosti. Na podlagi podatkov o prometni statistiki sistem omogoča nadaljnje ukrepe za povečanje

¹ COPS@road = **C**ollision **P**reventing **S**afety system [at] road

² COPS@zebra = **C**ollision **P**reventing **S**afety system [at] zebra

³ COPS@rail = **C**ollision **P**reventing **S**afety system [at] rail

⁴ Pešci, kolesarji in motoristi – tri najbolj ranljive skupine udeležencev v prometu – predstavljajo kar 70 % smrtnih žrtev in težje poškodovanih v naseljih. Od skupne številke 70 % predstavljajo pešci 40 %, motoristi 18 %, kolesarji pa 12 % (Vir: AVP).

varnosti in optimizacijo prometnega režima. Statistični podatki, kot so število vozil, hitrosti itd., so dostopni preko spletnega brskalnika.

Omogočamo pa tudi postavitve verzije **COPS@zebra-lite**, kjer gre za postavitev sistema samo z 2 moduloma, ki opozarjata vozila na prihod k prehodu za pešce, v kolikor infrastruktura ne omogoča postavitve dodatnih modulov za prikaz hitrosti vozil v vednost pešcem.

COPS@road

Opozorilni sistemi **COPS@road** spremljajo promet na nepreglednih in nevarnih cestnih odsekih in udeležence dvostopenjsko in v realnem času opozarjajo na nevarnost trka. Na ta način sistemi izboljšujejo varnost in pretočnost prometa, hkrati pa prometnim udeležencem omogočajo varnejše vključevanje v promet. Postavitve sistema COPS@road je na izbranih nepreglednih in slabo vidnih odsekih že znatno pripomogla k zmanjšanju števila prometnih nesreč, kar ga glede na relativno nizke stroške postavitve ter visoko dodano vrednost na prometno varnost, uvršča med najbolj učinkovite ukrepe za zmanjšanje prometnih nesreč. Z delovanjem na sončno energijo ga je možno postaviti tudi tam, kjer ni omrežne infrastrukture, kar pomeni relativno hitro in cenovno ugodno vzpostavitev. Sistem obenem beleži prometno statistiko, kot je gostota prometa, hitrosti, število nevarnih srečanj vozil itd., ki je naročniku dostopna preko spleta.

COPS@road sistemi so odlični za postavitev na lokacijah izvozov intervencijskih vozil, saj poskrbijo za večjo prometno varnost vseh udeležencev v prometu na teh pomembnih izvozi. V preteklem letu smo uspešno postavili takšne sisteme v sodelovanju z občinami in gasilskimi domovi.

COPS@rail

Problematika varnosti cestnega prometa pa se kaže tudi na nivojskih prehodih ceste čez železniško progo in je povezana predvsem z neupoštevanjem prometnih predpisov. Posledice takšnega obnašanja so prepogoste prometne nesreče, ki imajo hude posledice tako za posameznike, kakor tudi za družbo. Pri tem prednjačijo nesreče pretežno na pasivno zavarovanih nivojskih prehodih kategoriziranih in nekategoriziranih lokalnih cest preko železniških prog, ki so pogosto neustrezno ali pomanjkljivo označeni (neskladna, manjkajoča prometna signalizacija). O pasivno zavarovanih prehodih govorimo, kadar so ti označeni oz. zavarovani s prometnim znakom »Stop« ter z »Andrejevim križem«. Opozorilni sistemi **COPS@rail** spremljajo promet na nepreglednih in nevarnih cestnih odsekih v bližini nivojskega prehoda in udeležence opozarjajo, da se približujejo prehodu čez železniško progo.

Več podrobnosti o sistemu COPS@zebra, COPS@road in COPS@rail so predstavljeni v Prilogah (dokumenti »[Priloga 2-Opis sistema COPS@road.pdf](#)«, »[Priloga 3-Opis sistema COPS@zebra.pdf](#)«, »[Priloga 4-Opis sistema COPS@rail.pdf](#)«).

Vzajemno sodelovanje za večjo prometno varnost v letu 2023

Podjetje COPS systems in Zavarovalnica Triglav stremita k povečanju varnosti na nevarnih prometnih točkah z različnimi ukrepi. Tako bodo izbrane občine pozvane, da se s prejetjem sofinanciranja zavežejo tudi k temu, da bodo (v sklopu pogojev) poskrbele

za ustrezno postavitve drogov, vzdrževanje sistema in ustrezno komuniciranje o sofinanciranem sistemu v lokalnem okolju.

Ob opremljanju križišča s sistemom COPS@road, ali prehoda za pešce s sistemom COPS@zebra, ali nivojskega železniškega prehoda s sistemom COPS@rail, bo na osnovi strokovne presoje občinam podan tudi predlog o izvedbi dodatnih ukrepov za povečanje varnosti na križišču oz. prehodu, kot npr. ureditev talnih označb, odstranitev vegetacije za izboljšanje preglednosti, itd.

Kriteriji za izbor

- Pravočasna prijava ter ustrezno izpolnjen prijavní obrazec s strani občine.
- Statistična problematičnost cestnega odseka glede števila prometnih nesreč, ali klasifikacije po težavnosti prometnih nesreč v zadnjih nekaj letih, ali ocena višjega tveganja za nastanek prometne nesreče na osnovi mnenj lokalne policijske postaje, SPV, AVP ter mnenja in predlogi občanov.
- Lokalne ceste.

Cena in obseg sofinanciranja

Zavarovalnica Triglav v sklopu tega razpisa namenja finančna sredstva za sofinanciranje postavitve najmanj 12 izbranih sistemov (COPS@road, COPS@zebra in COPS@rail) v najmanj 12 naseljih po Sloveniji.

Posamezna občina na podlagi izbora lahko pridobi sofinanciranje Zavarovalnice Triglav v višini med 3.250,00 EUR in 5.500,00 EUR za posamezni sistem. Koncept izbora in poraba sredstev je razviden iz spodnje tabele, kjer so navedene cene posameznih tipov opozorilnih sistemov ter pripadajoči znesek subvencije.

Tip opozorilnega sistem COPS	Znesek subvencije
COPS@road (4 moduli)	5.500,00 EUR
COPS@zebra (4 moduli)	5.500,00 EUR
COPS@zebra – lite (2 modula)	3.250,00 EUR
COPS@rail	3.250,00 EUR

Preostale stroške opremljanja križišča oz. prehoda krije občina. Celotna vrednost sistema COPS je odvisna od načina napajanja (omrežna napetost ali solarno napajanje) in občini na osnovi poslane prijave pošljemo predračun za izvedbo.

Primeri (povprečne vrednosti) postavitve opozorilnega sistema COPS

Tip opozorilnega sistem COPS	Povprečna vrednost celotnega sistema	Znesek subvencije	Povprečni strošek občine
COPS@road (4 moduli)	11.300,00 EUR	5.500,00 EUR	5.800,00 EUR
COPS@zebra (4 moduli)	10.000,00 EUR	5.500,00 EUR	4.500,00 EUR
COPS@zebra – lite (2 modula)	6.350,00 EUR	3.250,00 EUR	3.100,00 EUR
COPS@rail	5.350,00 EUR	3.250,00 EUR	2.100,00 EUR

Povprečna vrednost prilagojenega opozorilnega sistema COPS@road skupaj z izdelavo projektne dokumentacije, montažo in zagonom je 11.300,00 EUR (z DDV), ob čemer občina lahko pridobi 5.500 EUR subvencije.

Povprečna vrednost opozorilnega sistema COPS@zebra skupaj z izdelavo projektne dokumentacije, montažo in zagonom je 10.000,00 EUR (z DDV) v primeru postavitve s 4 moduli, oz. 6.350,00 EUR (z DDV) v primeru postavitve z 2 moduloma (COPS@zebra – lite), ob čemer občina lahko pridobi 5.500,00 EUR subvencije za COPS@zebra sistem s 4 moduli oz. 3.250,00 EUR subvencije za COPS@zebra- lite sistem.

Povprečna vrednost prilagojenega opozorilnega sistema COPS@rail skupaj z izdelavo projektne dokumentacije, montažo in zagonom je 5.350,00 EUR (z DDV), ob čemer občina lahko pridobi 3.250,00 EUR subvencije.

V primeru posebnih zahtev in prilagoditev opreme se cena lahko razlikuje od zgoraj navedenih orientacijskih zneskov. Strošek je tako kljub kompleksnosti produkta na osnovi cenovne in tehnološke optimizacije z lastnim razvojem in proizvodnjo ter s subvencijo znižan na bolj dosegljivo raven, s čimer pri izboru lažje postavimo na prioriteto mesto strokovno oceno o kritičnosti predlagane lokacije.

Obveznosti izbranih občin

Ob prijavi na razpis se občine zavežejo, da bodo v primeru prejetja sofinanciranja opravile del nalog v postopku postavitve opozorilnega sistema COPS in ostalih povezanih aktivnostih v zvezi s postavitvijo ter komuniciranjem in dodatnih ukrepih za čim večjo varnost na odseku, in sicer:

- strokovno in aktivno sodelovanje z izvajalcem in sofinancerjem na področju:
 - pridobivanja podatkov za predlagana križišča, prehode za pešce in nivojske železniške prehode (nesreče v preteklih letih, obremenjenost s prometom itd.);
 - priprave infrastrukturnih elementov in nosilne konstrukcije za postavitve modulov sistema (drogov ipd.); pravočasna priključitev na električno omrežje, v kolikor bo izbrana ta opcija;
 - sodelovanja pri komunikacijskih aktivnostih in obveščanju lokalne javnosti o postavitvi in delovanju sistema.
- prevzem stroška rednega osnovnega vzdrževanja po preteku 1 leta po postavitvi (prvo leto se vzdrževalne aktivnosti opravljajo brezplačno). Zaradi zagotavljanja dolgoročnega učinka na prometno varnost je minimalno nadaljnje vzdrževalno obdobje 5 let. **Letni strošek vzdrževanja⁵ znaša med 250,00 EUR (plus DDV) in 400,00 EUR (plus DDV) odvisno od sistema in vključuje vzdrževalne servisne aktivnosti na lokaciji, oddaljen nadzor 24/7 ter spletni dostop do podatkov o prometni statistiki.**
- izvedba dodatnih ukrepov v prid izboljšanja varnosti na križiščih, prehodu za pešce ali nivojskem železniškem prehodu:
 - po potrebi dodatno poudariti talne označbe;
 - po potrebi zagotoviti večjo preglednost z odstranitvijo vegetacije ipd.

Časovni potek izbora lokacij in opremljanje križišč in prehodov

Aktivnost	Opis	Rok
Prijave občin	Občine izkažejo svoj interes za sodelovanje z izpolnjenim obrazcem COPS_ZT-2023 , s čimer hkrati potrjuje sodelovanje v izboru.	24. 2. 2023
Individualni sestanki in pridobitev statističnih podatkov ter mnenj lokalne policijske postaje o predlaganem odseku	Z zainteresiranimi občinami bodo predstavniki izvajalca izvedli sestanke v dogovorjenih terminih. Izvajalec in občine opravijo ogled predlaganih križišč in ter pridobijo mnenje lokalne policijske postaje o statistiki prometnih nesreč. Kot dodaten vir statističnih podatkov o nesrečah služi podatkovna baza AVP ter mnenja in informacije občanov za oceno primernosti izbranega prehoda za opremitve. Izvajalec občinam pripravi okvirno dokumentacijo s predlogi postavitve in okvirne vrednosti posamezne opremitve ter občine seznanja o točnih zneskih lastnih financiranj.	10. 3. 2023
Izbor	Izbor najmanj 12-ih predlaganih križišč oz. prehodov za opremljanje s sistemom COPS.	17. 3. 2023
Potrditve naročil	Občine na podlagi potrditve o izboru pošljejo naročilnice.	24. 3. 2023
Montaže	Na podlagi izbora in prejetih naročilnic podjetje COPS systems d.o.o. pripravi časovni načrt postavitve in montaže sistemov COPS na izbranih lokacijah ter v zastavljenih rokih izvede montažo. Izvajanje postavitve bo potekalo od 1. 6. 2023 do 30. 9. 2023 v koordinaciji z naročnikom po predhodni pripravi infrastrukturnih elementov.	31. 8. 2023
Komuniciranje	Komuniciranje postavitve v lokalnem okolju – v sodelovanju: naročnik (občine), izvajalec (COPS systems, d.o.o.) in sofinancer (Zavarovalnica Triglav, d.d.).	Po posameznih postavitvah

⁵ Občinam, ki že sodelujejo s podjetjem COPS systems, d.o.o. pri vzdrževanju obstoječih COPS sistemov, se pri strošku vzdrževanja obračuna popust v skladu z veljavnimi pogoji.

Časovni potek je okviren in se bo po potrebi prilagajal okoliščinam.

Prijava za pridobitev sofinanciranja za občine:

Obrazec »[Priloga1 – Obrazec COPS ZT-2023](#)« nam izpolnjen, podpisan in ožigosan
pošljite najkasneje do 24. februarja 2023 na naslov:
COPS systems, d.o.o.
Lešje 35
2322 Majšperk

Za več informacij smo dosegljivi na info@cops-systems.com, 031 366 169.

COPS systems d.o.o.

Direktor
Peter Korun



